



---

▶ Groot Bollerweg 2 ▶ 5928 NS Venlo-Blerick ▶ Tel: 077-4650503 ▶ Fax: 077-4650545 ▶ info@bandenmax.com

We hebben enkele tips en richtlijnen samengesteld om u erbij te helpen uw velgen op een goede manier te monteren en te onderhouden.

### **Aandachtspunten montage**

Indien u zelf uw velgen monteert let dan op de volgende aandachtspunten:

- Gebruik een brug of een degelijke krik.
- Indien er adapterringen meegeleverd zijn monteer deze dan eerst in het naafgat van de velg (Als dit nog niet is gebeurd) Controleer of de diameter van de naaf op de auto en het naafgat van de velg overeenkomen. Is er speling te zien of te voelen, monteer de velg dan niet.
- Controleer de draairichting of buitenkant van de band. Afhankelijk van het type bevat de zijkant van de band informatie over:
  - Draairichting: De rechter banden moeten met de klok meedraaien, de linker banden tegen de klok in.
  - Binnen/buitenkant van de band: de binnenkant (inside) wijst naar de wielkast, de buitenkant (outside) wijst naar de buitenzijde van de auto.
- Gebruik een momentsleutel voor het aandraaien van de bouten/moeren.
- Draai de bouten/moeren kruiselings aan.
- Controleer de bouten/moeren na 50 km rijden en draai deze zonnodig aan.

### **Velgenreiniger**

Ons advies is om lichtmetalen wielen (regelmatig) met een normale autoshampoo en een zachte spons te wassen. Alleen in geval van zeer sterk vervuilde wielen is het raadzaam om een speciale velgenreiniger te gebruiken. Velgenreinigingsmiddelen bevatten soms agressieve bestanddelen en zuren die op den duur schadelijk kunnen zijn voor de laklaag van de wielen.

Bij vrijwel iedere velgenreiniger dienen de velgen goed nagespoeld te worden met schoon water, Het is tevens raadzaam om de velgenreiniger niet te laten opdrogen op de wielen. Vermijd om deze reden ook het gebruik van velgenreiniger in de felle zon.

### **Wasstraten**

Men zou het niet verwachten, maar als het gaat om lichtmetalen wielen doen wasstraten soms meer kwaad dan goed. Met het doel de wielen in een zo kort mogelijke tijd schoon te krijgen wordt er soms een zeer agressieve reiniger op de wielen gespoten die de bovenste laklagen van de wielen kan aantasten. Eventuele schade die zo ontstaat, valt niet onder de garantie van de wielen. Van een wasstraat die de velgen reinigen met een combinatie van voldoende schoon water en shampoo kan natuurlijk prima gebruik gemaakt worden. Vraag hierover informatie bij uw lokale wasstraat.

### **Chroom**

Chroom wielen kunnen in het algemeen op de normale manier worden onderhouden. Om de wielen extra blinkend te krijgen kan ook een speciale chrome cleaner gebruikt worden.

### **High Gloss (hypersilver, hyperblack, black chrome) wielen**

Wielen met een high gloss kleur zijn in het algemeen extra kwetsbaar voor bovenstaande agressieve reinigers. Dit komt door de speciale opbouw van de laklagen. Om het high gloss effect te bereiken zijn de wielen eerst in een zwarte basiskleur gespoten. Hier overheen komt een dunne laag zilver, en het geheel wordt afgewerkt met een laag beschermende blanke lak. Als door het gebruik van agressieve reinigers de bovenste twee laklagen worden aangetast dan resulteert dat bij een high gloss wiel in donkere vlekken (doordat de zwarte basislak zichtbaar wordt) Bij een normaal zilveren wiel is dezelfde schade minder snel zichtbaar.

### **Gun-metal wielen (matzwart)**

Deze wielen vereisen voorzichtig onderhoud vanwege de matzwarte afwerking. Hard of intensief poetsen van het zwarte oppervlak kan een glans veroorzaken. Het per ongeluk oppoetsen tot hoogglans valt niet onder de garantie van deze wielen. Bij normaal onderhoud met een zachte spons met autoshampoo blijft de matte afwerking behouden.

### **Lichtmetalen wielen in de winter**

Alle wielen die geleverd worden door Bandenmax.com zijn voorzien van een duurzame beschermende laklaag en dus bestand tegen winterse invloeden tenzij door ons uitdrukkelijk wordt aangegeven dat dit niet het geval is. Dit geldt in het algemeen voor wielen die gepolijst zijn of gepolijste gedeeltes hebben en voor chroom wielen.

Toch zij er twee aandachtspunten. Ten eerste is het raadzaam om te voorkomen dat pekels zich inbijt in de lak van de wielen (Net zoals dit geldt voor de lak van de auto zelf) Mocht u niet aan een volledige wasbeurt toekomen is het verstandig in ieder geval de wielen en de auto even af te spoelen.

Een tweede aandachtspunt is beschadigingen aan de beschermende laklaag. Mocht de blanke laklaag beschadigd zijn door steenslag of stoeprandschade dan heeft pekels vrij spel om zich onder de lak te nestelen. Het gevolg zijn lelijke witte plekken op deze plaatsen. Stoeprandschade of steenslag dient daarom altijd zo spoedig mogelijk bijgewerkt te worden met een lakstift.

Als u uw auto doet waxen, vergeet dan uw velgen niet!

Voor garantiebepalingen verwijzen wij naar onze website onder het kopje "informatie".

Mocht u na het lezen toch nog vragen hebben of twijfelt u bij de montage of bij het onderhoud van uw velgen neem dan contact op met ons. Wij helpen u graag verder.